

ZMG.271.01.2017.JJ

Zamawiający:

Związek Międzygminny Mazowsze Zachodnie

siedziba: ul. Grójecka 45, 96-320 Mszczonów

Wyjaśnienie treści SIWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr: **ZMG.271.01.2017.JJ** pn.:

Dostawa pojazdu do przewozu padłych zwierząt

Numer ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: 41529-2017; data zamieszczenia ogłoszenia 10.03.2017r.

W związku z wpłynięciem do zamawiającego wniosku o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych, **zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania:**

PYT. 1:

Dotyczy pkt IV ppkt 12 i ppkt 13 SIWZ

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z dopuszczeniem jednostkowym wydanym przez Transportowy Dozór Techniczny zamiast z homologacją całopojazdową?

Dopuszczenie jednostkowe jest dokumentem umożliwiającym rejestrację pojazdu na terenie RP. Uzyskanie homologacji całopojazdowej jest bardzo kosztowne i trwa około 2 miesiące co wydłuży termin realizacji pojazdu.

ODP.:

Tak, zamawiający dopuści dostawę pojazdu z dopuszczeniem jednostkowym wydanym przez Transportowy Dozór Techniczny zamiast z homologacją całopojazdową.

PYT. 2:

Dotyczy pkt IV ppkt 9 SIWZ

Czy Zamawiający w ramach serwisu gwarancyjnego będzie sam dostarczał przedmiot zamówienia (pojazd z nadbudową) do najbliższego serwisu w przypadku braku możliwości naprawy pojazdu w siedzibie Zamawiającego?

W przypadku braku możliwości dostarczenia pojazdu do serwisu (unieruchomienie podwozia) transport takiego pojazdu będzie leżał po stronie Wykonawcy

Na etapie składania ofert nie ma możliwości oszacowania ilości i kosztów takich wyjazdów.

ODP:

Nie, zamawiający w ramach serwisu gwarancyjnego nie będzie sam dostarczał przedmiot zamówienia (pojazd z nadbudową) do najbliższego serwisu w przypadku braku możliwości naprawy pojazdu w siedzibie zamawiającego.

Wykonawca w ramach zaoferowanego serwisu gwarancyjnego (do wyboru 1 rok lub 2 lata lub 3 lata) zobowiązany będzie do pełnej obsługi serwisowej w ramach gwarancji, w tym do odbioru przedmiotu zamówienia z siedziby zamawiającego, jego naprawy i dostarczenia naprawionego pojazdu z powrotem do siedziby zamawiającego.

W ramach ryczałtowej ceny ofertowej należy uwzględnić wszelkie koszty związane z realizacją umowy wraz z kosztami wynikającymi z obsługi gwarancyjnej.

PYT. 3:

Dotyczy pkt IV ppkt 3 SIWZ

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z otwieraną hydraulicznie do góry tylną klapą bez sprężyn gazowych?

Nie ma konieczności stosowania sprężyn gazowych jeżeli tylna klapa jest otwierana hydraulicznie.

ODP.:

Tak, zamawiający dopuści dostawę pojazdu z otwieraną hydraulicznie do góry tylną klapą bez sprężyn gazowych.

PYT. 4:

Dotyczy pkt IV ppkt 7 SIWZ

Proszę o wyjaśnienie zapisu w pkt IV ppkt 7 który brzmi „Wykonawca zobowiązany będzie w okresie rękojmi i gwarancji jakości zapewnić pełny serwis gwarancyjny przedmiotu zamówienia” Czy Zamawiający przez „pełny serwis gwarancyjny” rozumie również wymianę części eksploatacyjnych ulegających zużyciu podczas normalnego użytkowania pojazdu tj. klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe, żarówki itp.

ODP.:

Tak, zamawiający przez „pełny serwis gwarancyjny” rozumie również wymianę części eksploatacyjnych ulegających zużyciu podczas normalnego użytkowania pojazdu tj. klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe, żarówki itp. Jeżeli w trakcie przeglądu gwarancyjnego wykonawca nie dokona wymaganej wymiany części eksploatacyjnej i tak zobowiązany będzie do tej wymiany.

Gwarancji nie podlegają natomiast usterki spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem pojazdu przez zamawiającego, uszkodzenia mechaniczne czy powstałe w wyniku działania czynników zewnętrznych (np. wskutek powalenia drzewa przez wiatr).

PYT. 5:

Czy Zamawiający wydłuży termin składania ofert do dnia 24.03.2017 r.

ODP.:

Tak, zamawiający pismem z dnia 17.03.2017r. przedłużył termin składania ofert do dnia 24.03.2017r. do godz. 11:45.

.....